

# パトロール 南流山

1月号  
南流山駅前交番  
7159-6211  
作成者 黒岩



## 謹賀新年

旧年中は、皆様の犯罪防止活動、犯罪情報提供、交通事故防止活動等ご協力有り難うございました。

今年も勤務員一同地域安全のため頑張ります。皆様のご協力よろしくお願い致します。

## 一月十日は

## 一一〇番の日です。

一一〇番通報は正式名称を「警察通報用電話」と言いますが、発足当時は東京のみの運用でした。その後徐々に整備を進め、現在では県下すべての一一〇番を受理する設備が整いました。

この間、各種事件事故の増加や電話の飛躍的な普及などによって一一〇番通報の受理件数も増加し、その内容も凶悪事件から迷子の保護など幅広く利用されています。

お急ぎでない警察への連絡や相談などに利用されますと、一分一秒を争う緊急事態の通報がつかないことにもなりかねません。

相談ごとは、最寄りの警察署、交番、駐在所または千葉県警察本部相談サポートセンター（TEL 043(227)9110（短縮ダイヤル#9110））へお願いします。

## 自動車盗難急増中！

自動車の盗難をはじめ、車内にある現金などが盗まれる車上狙いの犯罪が増加しております。また、これらの盗難車両が凶悪事件に利用されるケースも少なくありません。自動車盗難には次の点に注意しましょう。

- ・イモビライザーの設置をしましょう。装着車の盗難率は未装着車に比べ半分以上です。
- ・管理人が常駐していたり、十分な照明や防犯カメラが設置されている駐車場を選びましょう。
- ・たとえわずかな時間でも鍵をつけたままにせず、必ずドアロックをしましょう。

自動車内にバックなどを置いてあると狙われやすいので貴重品などは置かない、又は見えないようにしましょう。

また、盗難されたカードや通帳が使用されるケースがありますので、暗証番号を誕生日や電話番号など、推測できる番号に設定されている方は、直ちに変更手続きをしましょう。

## 空き巣被害が増えています。

最近、窓を割つての空き巣が増えています。空き巣被害から身を守るためのよい方法としていくつか挙げてみます。

- 1 窓に補助錠をつける。
- 2 外出するときは、雨戸を閉める。
- 3 窓の近くに足場になるようなものを置かない。
- 4 照明設備をつける。

など空き巣を予防するための方法があります。これらの点は、すべて空き巣の犯人に家に入りにくくするための手段です。最近では、ホームセンター等で防犯グッズが売られています。それらを活用し、空き巣に対する予防を高めましょう。

私たち、交番員のパトロールと住民の皆さんの予防で空き巣被害をゼロにしましょう。



## 南流山駅前交番事件発生件数

|        |     |
|--------|-----|
| 自転車盗   | 11件 |
| 車上狙い   | 10件 |
| 空き巣    | 9件  |
| 部品盗    | 4件  |
| 置き引き   | 4件  |
| 自動車盗   | 2件  |
| ひったくり  | 2件  |
| 詐欺     | 2件  |
| 器物損壊   | 2件  |
| 自販機荒らし | 1件  |
| 強制わいせつ | 1件  |
| その他    | 8件  |

※ 11月15日から12月14日までの1ヶ月間の発生件数です。



# 交通安全だより

NO 24

平成18年1月  
流山警察署

## 平成17年流山市内交通情勢

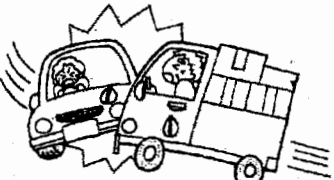
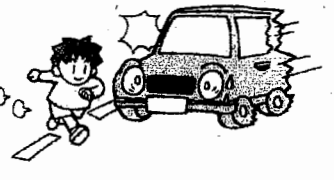
### 1. 流山市内の交通事故発生状況 (平成17年12月27日現在)

| 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 交通物損事故 |
|------|-----|------|--------|
| 761件 | 7人  | 913人 | 5,367件 |

#### ◎千葉県内交通事故発生状況

死者数 300人  
全国ワースト4位

### 2. 主な事故形態

|                                                                                  |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |
| 車対車の事故                                                                           | 車・二輪対自転車の事故                                                                       | 車対二輪車の事故                                                                           | 車対歩行者の事故                                                                            |
| 291件 (全事故の約38%)                                                                  | 225件 (全事故の約30%)                                                                   | 128件 (全事故の約17%)                                                                    | 84件 (全事故の約11%)                                                                      |

### 3. 事故原因と対策



#### ◎ 自動車運転者の方へ

事故の約65%が「交差点とその付近で発生・事故の形態は、出合頭と追突事故」

※ 防止対策……一時指定場所での確実な停止と左右の安全確認をする。脇見運転をしない。

#### ◎ 自転車利用者の方へ

事故原因の殆どが、「見通しの悪い交差点での一時不停止」と「安全不確認」

※ 防止対策……明るい色の服装と自転車に反射材を貼付する。飛び出し、無理な横断はしない。

#### ◎ 子供と高齢者の歩行事故多発

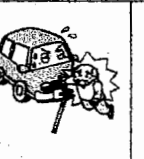
歩行者事故のうち、「子供と高齢者」の事故は39件でした。事故形態の約70%が横断中

事故原因は、「とび出しと停止・走行車両間からの横断中」の事故です。

※ 防止対策……歩行者は「一旦止まって左右の安全確認」道路の横断は「横断歩道」で渡る。

車を運転する方は、歩行者が道路を横断してくることを予測しながら走りましょう。

### 4. 歩行中・自転車乗車中の負傷者の年齢別 ( )は死者数

|               |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 17%は<br>“高齢者” |  |  |  |  |  |  |
|               | 幼児                                                                                  | 小学生                                                                                 | 中学生                                                                                 | 高校生                                                                                 | 高齢者                                                                                  | その他                                                                                   |
| 自転車乗車中        | 2人                                                                                  | 28人                                                                                 | 21人                                                                                 | 24人                                                                                 | 42人                                                                                  | 108人(1)                                                                               |
| 歩行中           | 4人                                                                                  | 18人                                                                                 | 1人                                                                                  | 5人                                                                                  | 11人(1)                                                                               | 45人(1)                                                                                |

### 5. 地域別発生件数

|      |     |     |    |     |    |     |    |     |    |      |    |     |    |     |   |
|------|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|------|----|-----|----|-----|---|
| 南流山  | 102 | 鱈ヶ崎 | 45 | 加   | 31 | 野々下 | 27 | 平和台 | 24 | 三輪野山 | 17 | 名都借 | 12 | 美原  | 9 |
| 江戸川台 | 71  | 西初石 | 38 | 東初石 | 28 | 前ヶ崎 | 24 | 東深井 | 17 | 青田   | 15 | 市野谷 | 11 | 桐ヶ谷 | 9 |
| 流山   | 53  | 松ヶ丘 | 31 | 向小金 | 28 | 駒木  | 23 | 西深井 | 17 | 西平井  | 13 | 木   | 10 | 宮園  | 9 |

### 6. 道路別発生件数

|       |     |
|-------|-----|
| 市道    | 497 |
| 国道6号線 | 48  |
| 松戸野田線 | 117 |
| 草加流山線 | 17  |
| 柏流山線  | 17  |
| 白井流山線 | 18  |
| 守谷流山線 | 16  |
| その他   | 31  |